



כא חשון תשפ"א  
08/11/2020  
מספר מסמך: 847498

לכבוד

האגודה לתרבות הדיור  
דוא"ל : [moked@tarbut-hadiur.gov.il](mailto:moked@tarbut-hadiur.gov.il)  
(נשלח ב: דוא"ל)

שלום רב,

**הנדון : חידוד הנחיות להשבתת מעלית בגין ליקויים בטיחותיים**

מעליות נוסעים ומשא הן חלק בלתי נפרד ממתארי הבנייה המודרניים (למגורים, למסחר, לשירותים, לתשתיות ועוד). הן מספקות נגישות לקשישים ולבעלי מוגבלויות פיסיות, לאנשים המתגוררים בבניינים גבוהים, וכמו כן מסייעות בסחיבת משאות כבדים.

בישראל פועלות כ-120,000 מעליות, בהם עושים שימוש כלל האוכלוסייה בישראל. על אף האסדרה המשמעותית בתחום, שהובילה לכך שתאונות הקשורות למעליות הן בעלות הסתברות נמוכה, הרי שלאור היקף השימוש בהן מוטלת החובה למזער אף יותר את ההסתברות להתרחשותן של תאונות הקשורות בפעולתן.

על מנת להגביר את בטיחות המשתמשים במעליות, מבקש מינהל הבטיחות לפרסם עדכון לנוהל הקיים עבור כלל הבודקים המוסמכים למעליות, שכולל את הדגשים הבאים:

- עדכון רשימת הליקויים שהתגלו בבדיקה תקופתית ומחייבים הפסקה מיידית של פעילות המעלית. הצורך בעדכון הרשימה הוא תולדה (א) של הזמן הרב שעבר מאז עודכנה הרשימה לאחרונה (1992); (ב) של הכורח ליצור אחידות ומכנה משותף בין הבודקים.
- הנחייה לבודקים להודיע מיידית (טלפונית) על השבתת מעלית שנמצא בה ליקוי בטיחותי חמור לבעל המעלית, לחברת השירות ולמפקח העבודה האזורי. שינוי זה נועד לצמצם למינימום את פרק הזמן שבין מציאת הליקוי והוצאת צו הבטיחות בפועל.
- יידוע קהל המשתמשים במעלית שהופסקה פעילותה בדבר הליקוי החמור שהתגלה בה, באמצעות חובת הדבקות כיתוב אזהרה שיחול על הבודק, על חלקה החיצוני של דלת המעלית בדבר איסור השימוש בה. במצב הנוכחי, משתמשי המעלית אינם מעודכנים באופן מידי על היותה של המעלית מסוכנת לשימוש.



המינהל מזמין את **ציבור בעלי העניין** לחוות דעה בשאלה האם רשימת הליקויים החדשה עשויה להביא לגידול בהיקפי ההשבתה של מעליות ציבור, ולהעיר ולהאיר בדבר העלויות הכלכליות והאחרות של השבתת מעלית במקרה שאין בנמצא מעלית נוספת שהינה פעילה ובטוחה לשימוש. כמו כן, מוזמן ציבור בעלי העניין להעיר בדבר תדירות הליקויים הנ"ל, הסיכון הנובע מהם, וחלופות הטיפול המיטבי בהם בשים לב לשמירה על חיי אדם מחד ולהגנה על האינטרסים של אוכלוסיות המתקשות בהתניידות (בעלי מוגבלויות, אנשים מבוגרים) מאידך.

לצפייה בנוהל המלא יש להיכנס לקישור

[https://www.gov.il/he/departments/publications/Call\\_for\\_bids/refinement-guidelines-disabling-elevator/](https://www.gov.il/he/departments/publications/Call_for_bids/refinement-guidelines-disabling-elevator/)

הערות ניתן להעביר עד לתאריך 30/11/2020 לכתובות המייל [Office.Safety@labor.gov.il](mailto:Office.Safety@labor.gov.il) וכן לכתובת [Shituf.regulation@labor.gov.il](mailto:Shituf.regulation@labor.gov.il)

**אודה לכם על העברת המסמך המצורף לנציגויות בתים משותפים לקבלת התייחסותם.**

ב כ ב ו ד ר ב

**דוד נגר**

מנהל תחום בטיחות בכלים טעוני בדיקה  
[David.nagar@labor.gov.il](mailto:David.nagar@labor.gov.il)